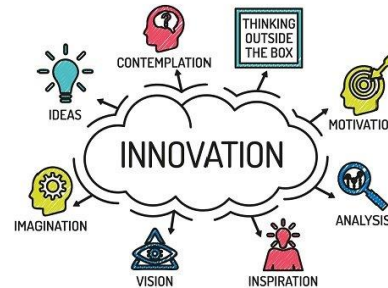


Les préoccupations environnementales et les JOP: Quelles innovations ?



Sommaire

I. Contexte & Problématique

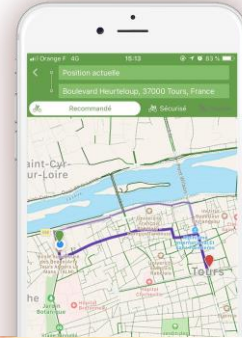
II. L'entreprise

III. L'innovation

IV. L'environnement

V. Le déploiement

VI. Bibliographie



PRISE DE CONTACT

de	"Malwen Lucet" <malwen.lucet@geovelo.fr>
à	g.chiquart@orange.fr
date	21/10/21 09:31
objet	GEOVELO - PROJET

Bonjour Grégoire,

Je viens par cet e-mail faire suite à votre demande d'entretien pour votre projet d'étude. Merci d'avoir pensé à nous !

Êtes-vous disponible ce jeudi après-midi ?
Sinon en début de semaine prochaine ?

Je reste à votre disposition.

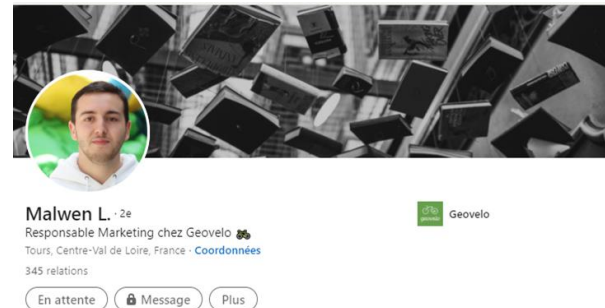
Belle journée à vous,



Malwen LUCET
Responsable Marketing
GEOVELO | La Compagnie des Mobilités
malwen.lucet@geovelo.fr | +33 (0)7 67 14 91 69 | geovelo.fr
1 Impasse du Palais, 37000 TOURS



Source :
LinkedIn



Source :
Grégoire

Source :
Clémence

I/ CONTEXTE & PROBLÉMATIQUE

Contexte :

- Réchauffement climatique.
- Impact négatif des Grands Événements Sportifs en termes d'écologie.

Les JOP Paris 2024 : Quelles innovations pour des jeux plus durables ?

III/ L'ENTREPRISE GEOVELO



- Type d'entreprise : Start-up Française
- Date et lieu de création : 2010 à Tours
- Créateurs : Benoît GRUNBERG et Gaël SAUVANET
- Objectif : Favoriser l'utilisation du vélo au quotidien.
- Application née en 2018.
- Application gratuite et guide les cyclistes sur des routes avec aménagements cyclables ou sur des voies à faible circulation.
- Le "Waze" des cyclistes.
- Acteur incontournable de la chaîne numérique du déplacement "Bas-Carbone".
- Autre objectif : Déployer son écosystème modulaire à l'international.



III/ L'INNOVATION



Challenge Olympique à Vélo: Un challenge international visant à inciter à la pratique de ce mode de déplacement doux grâce à un suivi de l'activité des participant.e.s (ce challenge international proposera plusieurs classements)

Innovation de type incrémentielle (innovation par addition ou innovation de substitution)

Les acteurs porteurs de l'innovation

- **Geovelo**
- **Eco Compteur** Spécialiste du comptage des piétons et des cyclistes en temps réel.
- **IFPEN**

Coût de l'innovation: Non communiqué



APPEL A PROJET

Géovélo sera aux Jeux olympiques en 2024

Lauréat de l'appel à l'innovation mobilités aux JO, l'application propose des challenges individuels et collectifs.

« Beaucoup d'étrangers vont arriver sur Paris et se déplacer. Nous avons proposé notre application pour favoriser l'usage du vélo », justifie Gaël Sauvanet, co-fondateur de Géovélo. Il s'agira pour l'utilisateur d'indiquer sur l'application mobile ou le site internet, des informations tels que la discipline qu'il supporte ou son pays d'origine... À partir de l'enregistrement des déplacements, Géovélo déterminera la discipline ou le pays qui a fait le plus de trajet à vélo, les pistes cyclables les plus empruntées et les plus pratiques afin d'améliorer le réseau cyclable de la ville. « Notre pari, ajoute Gaël Sauvanet, est de faire une cartographie pour mettre en place des itinéraires pour accéder aux sites ». Il se réjouit de la renommée internationale du projet et affirme que celui-ci pourrait encore évoluer d'ici 2024.

Aménagements cyclables par *geovelo*

< France

Statistiques

Contributions

Contribuez

mai 2020

< >

65 117 km
(+2 216 km)



Pistes cyclables

33 975,0 km (+948 km)
dont 137,0 km temporaires



Voies vertes

14 330,0 km (+553 km)
dont 1,0 km temporaires



Bandes cyclables

12 393,0 km (+483 km)
dont 128,0 km temporaires



Double-sens cyclables

3 660,0 km (+182 km)
dont 13,0 km temporaires



Voies de bus partagées

759,0 km (+50 km)
dont 39,0 km temporaires

LES INDUSTRIES CONNEXES



Parfait pour vos déplacements à vélo

CYCLYK est un support qui permet d'attacher les smartphones (jusqu'à 5,5 pouces) sur tout type de vélo. Ce support que nous avons élaboré avec notre partenaire The Beam est une fixation fabriquée en **silicone de très haute qualité**, ce qui en fait le support vélo pour smartphone le plus **solide** et **léger** au monde, mais aussi : **le moins cher**.



Overade

Le confort et la sécurité en un casque

Le casque Plixi Fit est le meilleur allié de **vostra sécurité**. Il vous protège avec style quand vous roulez. Comme un casque classique, Plixi Fit répond aux normes **UD CPSC & CE EN1078 : références pour les casques de vélo**. À votre arrivée, vous le priez en un document de **logis**. Avec son **volume divisé par 3**, il trouve naturellement sa place dans votre sac.



geovelo - boutique

BOUTIQUE CYCLYK PLIXI APP À PROPOS

Geovelo La boutique

Tous les accessoires pour vos déplacements à vélo !

Découverte



La sécurité avant tout

Chez Geovelo, nous faisons tout notre possible pour faciliter et sécuriser vos déplacements à vélo.



Support smartphone – Cyclik

Découverte



Casque Plixi Fit – Overade

Découverte

IV/ L'ENVIRONNEMENT



SOURCING



"Le waze du vélo"



1 secteur : le vélo
En plein BOOM !

On a :

- 1 constat
- 1 idée
- 1 projet
- 1 cible
- La concurrence

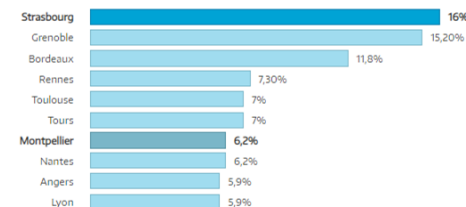
économie
droit
culture
démographie
politique
sociologie
L'innovation !
relation internationales

technologie

- > +11% de la pratique entre 2019 et 2020
- > 29,5 milliards d'€ de retombées directes et indirectes par an
- > Plan vélo à 20 millions d'€ : réparation, cours, stationnement
- > 2 français sur 5 font du vélo régulièrement
- > 30 668 km de piste cyclable en 2018
- > Plus de 30 villes proposent des vélos en libre service en 2018
- > 173 cyclistes morts en 2017

10 villes où les habitants vont souvent travailler à vélo

Pourcentage des actifs allant travailler en vélo. Strasbourg (PS) est en tête du classement, suivie de près par Grenoble (EELV). Paris et Marseille sont loin derrière avec un taux respectif de 4,2% et 1,5%.



CLUSTER



CLUSTER
MOBILITÉ
ACTIVE &
DURABLE
Auvergne-Rhône-Alpes



Fédérer et animer la filière des mobilités actives et durables pour la rendre plus visible, innovante et collaborative, et la placer au cœur des systèmes de mobilité de demain.

Nos actions

POUR UNE FILIÈRE VISIBLE

- Des actions de valorisation des **savoir-faire** des adhérents (relations presse, réseaux sociaux, salons professionnels et grands publics)
- Des actions de **sensibilisation** grands publics
- Un **accès privilégié** aux acteurs institutionnels (AOM) et économiques des territoires

POUR UNE FILIÈRE INNOVANTE

- Une **ingénierie** de projets collaboratifs
- Des terrains d'**expérimentation**
- Des **montages** et des sources de **financement** spécifiques

POUR UNE FILIÈRE COLLABORATIVE

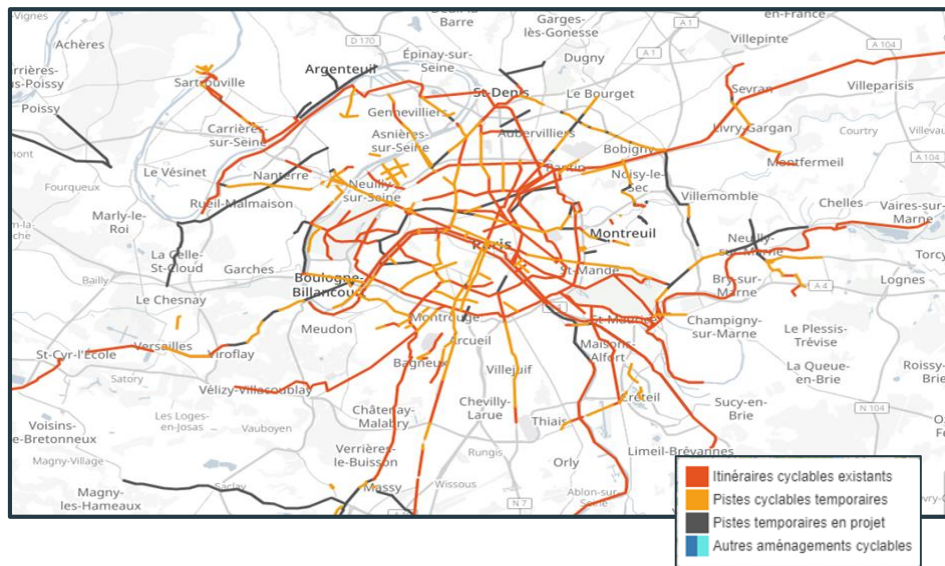
- Des **événements collectifs** (Focus MAD, Apéro, visites d'adhérents...)
- Des outils de **mise en réseau** (annuaire des adhérents, pilotage de groupes de travail thématiques)
- Une **expertise filière** au service des entrepreneurs MAD (veille technologique, économique, réglementaire, sociétale et conseil)

AU CŒUR DES SYSTÈMES DE MOBILITÉ DE DEMAIN

- Des solutions articulées aux **systèmes de mobilité propres** à chaque territoire (offre existante, usages)
- Un appui actif aux **actions territoriales** en faveur des MAD (événements, politiques incitatives)
- Des collaborations stratégiques (industrielles, technologiques) avec d'**autres filières transports** (pôle [CARA](#))

V/ LE DEPLOIEMENT

Plan des itinéraires cyclable dans Paris et sa banlieue



Contexte qui favorise l'émergence de l'innovation

Dérèglement
climatique
+
Pandémie



Emergence de nouvelles
habitudes

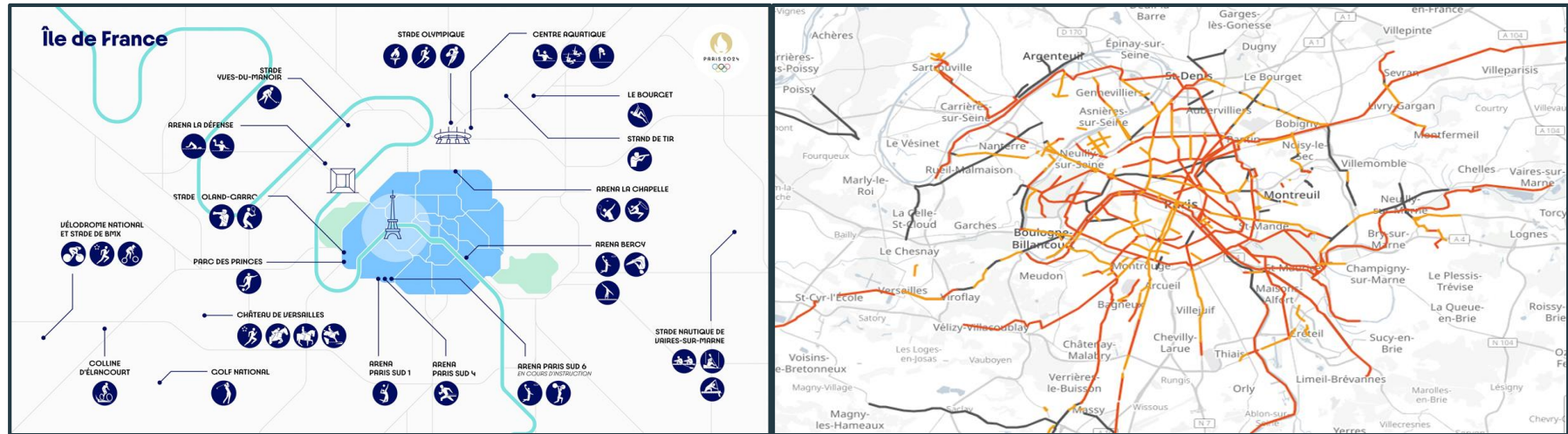
Les politiques mise
en place:
"Plan Vélo"



Emergence de pistes
cyclable

V/ LE DEPLOIEMENT

Plan des sites de compétitions



- Accessibilité sur la quasi totalité des sites
- Contraintes concernant les distances entre les différents sites
- Contraintes sécuritaires

LA MOBILITE ACTIVE DURABLE

C'est la prise de conscience des effets négatifs que les activités humaines génèrent !



Contraintes et critiques dans
l'air du temps : les JO et
l'environnement !



Comment faire accepter les JO ?



Les rendre "éco-responsable" ?



Appel à projets en ce sens !



Image

Green Washing

Notoriété

Face au plus grand défi de l'Humanité, Paris 2024, organisateur du plus grand événement du monde prend ses responsabilités. Les Jeux de Paris 2024 seront inédits, parce que spectaculaires et durables. Grâce à la sobriété, l'innovation et l'audace, nous imaginons de nouvelles façons de faire, et initions une nouvelle ère dans l'organisation des Jeux Olympiques et Paralympiques. En réduisant de moitié les émissions liées à l'organisation des Jeux et en compensant encore plus d'émissions de CO2 que celles que nous allons émettre, nous deviendrons le premier grand événement sportif à contribution positive pour le climat. Parce que les Jeux nous invitent à voir plus grand et plus loin, nous voulons participer à l'accélération de la transition écologique dans le sport, les territoires et les grands événements.

La durabilité, au cœur du projet Paris 2024

Face aux enjeux environnementaux et sociétaux de notre siècle, le monde du sport prend sa part de responsabilité : il reconnaît son impact pour le limiter mais aussi pour accompagner les

VI/ BIBLIOGRAPHIE

- Cours Management de l'Innovation
- clustermobilite.wordpress.com
- Entretien téléphonique avec le responsable communication de Géovélo
- Franceclusters.fr
- Grands événements sportifs : des impacts multiples, [Thomas Junod](#), Dans [Finance & Bien Commun 2007/1 \(No 26\)](#), pages 92 à 98
- www.apur.org
- www.pistes-cyclables.com
- www.openstreetmap.fr
- www.geovelo.fr
- www.ifpenergiesnouvelles.fr
- www.weelz.fr